

«Каменноостскэ
къоджэ псэуптэм»
муниципальнэ образованиеу
наминистрации
385750, Адыгэ Республикэм
Мыекъопэ район
п. Каменноостскэ,
ур. Мирэ, 25
тел./факс 8(87777)5-32-72
e-mail: priemnaj.sekr@mail.ru



Администрация
муниципального образования
«Каменноостское
сельское поселение»
385750, Республика Адыгея,
Майкопский район
п. Каменноостский,
ул. Мира, 25
тел./факс 8(87777)5-32-72
e-mail: priemnaj.sekr@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ

Главы муниципального образования «Каменноостское сельское поселение»

№

от « » 2020г.

п. Каменноостский

Об утверждении Муниципальной
программы «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры на 2021-
2023 годы» МО «Каменноостское
сельское поселение»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" и Уставом муниципального образования «Каменноостское сельское поселение», в целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Каменноостское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2021-2023 годы» МО «Каменноостское сельское поселение» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте: hadjoh.ru
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования
«Каменноостское сельское поселение»

В.Н. Петров

Проект внесён:

Заместитель главы администрации

А.В. Шлюпкин

Проект согласован:

Руководитель

правового отдела

В.В. Ненлюмкин

Приложение к
Постановлению Главы МО
«Каменноостское сельское поселение»
№ 115 от «06» ноября 2020г..

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
на 2021-2023 годы»

МО «Каменноостское сельское поселение»

п. Каменноостский

2020 г.

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2021-2023 годы»

МО «Каменноостское сельское поселение»

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021-2023 годы МО «Каменноостское сельское поселение» («далее – Программа)
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав Администрации МО «Каменноостское сельское поселение» Майкопского района Республики Адыгея
Заказчик программы	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»

Разработчик программы	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Каменноостского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям
Задачи программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Каменноостского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы 2021-2023 годы:
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и тротуаров;
Объёмы и источники финансирования Программы	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2023 годов составляет 7550.0 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 2450.0 тыс. рублей; 2022 год – 2500.0 тыс. рублей; 2023 год – 2600.0 тыс. рублей;

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Каменноостского сельского поселения

Ожидаемые результаты реализации Программы	Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Каменноостского сельского поселения
Основные исполнители Программы	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение» (в рамках своих полномочий);

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Каменноостское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Майкопский район.

Площадь поселения составляет 188,4 тыс. м2. Протяженность поселения вдоль реки Белая составляет 13,530 км. Протяженность по широте - 28,010 км.

Каменноостское сельское поселение граничит: - на севере – с территорией Абаздехского сельского поселения Майкопского района Республики Адыгеи; - на юге - с территорией Даховского сельского поселения Майкопского района Республики Адыгея; - на западе- с территорией Апшеронского района Краснодарского края - на востоке – с территорией Мостовского района Краснодарского края

В состав Каменноостского сельского поселения входят 3 населенных пункта: поселок Каменноостский, х.Веселый и п.Победа. Каменноостское сельское поселение расположено в 26 км южнее райцентра посёлка Тульского. Конечная станция Хаджох на железнодорожной ветке Северо-Кавказской ЖД от Белореченска.

Численность населения Каменноостского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 7274 человек.

Генеральным планом муниципального образования Каменноостское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организация безопасных пешеходных переходов;

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас территории Каменноостского сельского поселения представлен в настоящее время железной дорогой и автодорогами общего пользования различных направлений.

Железная дорога сообщения ст. Хаджох – г. Белореченск проходит через центр п.Каменноостский.

Существующая сеть автомобильных дорог Каменноостского сельского поселения обеспечивает транспортные связи с соседними муниципальными образованиями и районным центром-п.Тульский, столицей Республики Адыгея-г.Майкопом.

Улицы и дороги в населенном пункте, а также подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе муниципального образования.

Большая часть улично-дорожной сети п.Каменноостского находится в удовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц и тротуарам (в центральной части населенного пункта).

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на придомовой территории, а также в гаражах.

Таблица 1 - Краткая характеристика местных автомобильных дорог Каменноостского сельского поселения по состоянию на 2020 год.

№ п/п	Наименование дорог	протяженность	Индивидуализирующие характеристики
1	2	3	4
	Мкр. «Центр»		
1	Мира	1,5	асфальт
2	Пер. Парковый	0,2	асфальт

3	Пер. Привокзальный	0,35	асфальт
4	Железнодорожная	1,5	0,85-асфальт 0,65-Переходное - гравийно-щебеночное
5	Набережная	1,0	0,5-асфальт 0,5-Переходное - гравийно-щебеночное
6	Садовая	0,7	0,3-асфальт 0,4-Переходное - гравийно-щебеночное
7	Веселая	0,3	Переходное - гравийно- щебеночное
8	Пер. Весенний	0,2	Переходное - гравийно- щебеночное
9	Виноградная	0,3	Переходное - гравийно- щебеночное
10	Кирова	0,6	Переходное - гравийно- щебеночное
11	Мостовая	0,6	Переходное - гравийно- щебеночное
12	1-й тупик Майский	0,2	Переходное - гравийно- щебеночное
13	2-й тупик Майский	0,2	Переходное - гравийно- щебеночное
14	3-й тупик Майский	0,2	Переходное - гравийно- щебеночное
15	Пер. Низовой	0,3	Переходное - гравийно- щебеночное
16	Пер. Охотничий	0,3	Переходное - гравийно- щебеночное
17	Пер. Офицерский	0,3	Переходное - гравийно- щебеночное

18	Пушкина	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
19	Речная	0,6	Переходное - гравийно-щебеночное
20	Пер. Речной	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
21	Токарева	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
22	Хаджохская	0,6	Переходное - гравийно-щебеночное
23	Школьная	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
24	Пионерская	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
25	Ленина	0,3	0,2-асфальт 0,1-Переходное - гравийно-щебеночное
	Мкр. «Городок»		
26	Пер.Больничный	0,2	асфальт
27	Гагарина	1,5	асфальт
28	К.Маркса	1,2	асфальт
29	Молодежная	0,2	асфальт
30	Строителей	0,15	асфальт
31	Дружбы	0,9	Переходное - гравийно-щебеночное
32	Куйбышева	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
33	Некрасова	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное

34	Новая	0,15	Переходное - гравийно-щебеночное
35	Солнечная	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
36	Пер. Солнечный	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
37	Прохладная	0,25	Переходное - гравийно-щебеночное
	Мкр. «Горка»		
38	Восточная	0,5	0,2-асфальт 0,3-переходное - гравийно-щебеночное
39	Шоссейная	1,5	1,25-асфальт 0,25-Переходное - гравийно-щебеночное
40	Безымянная	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
41	Высокая	0,65	Переходное - гравийно-щебеночное
42	Пер. Верхний	0,25	Переходное - гравийно-щебеночное
43	Выгонная	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
44	М.Горького	1,1	Переходное - гравийно-щебеночное
45	Глухая	0,9	Переходное - гравийно-щебеночное
46	Зеленая	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
47	Заводская	0,9	Переходное - гравийно-щебеночное

48	Кубанская	0,8	Переходное - гравийно-щебеночное
49	Пер. Кавказский	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
50	Пер. Короткий	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
51	Пер. Крайний	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
52	Пер. Конечный	0,06	Переходное - гравийно-щебеночное
53	Пер. Луговой	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
54	Лесная	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
55	Новозаводская	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
56	Рабочая	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
57	Советская	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
58	Узкоколейная	1,9	Переходное - гравийно-щебеночное
59	Пер. Узкий	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
60	Пер. Шоссейный	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
61	Пер. Широкий	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
62	Пер.Прямой	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
63	Шумная	0.20	Переходное - гравийно-щебеночное

64	Пер.Шумный	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
	Мкр. «Забелая»		
65	Комсомольская	1,5	асфальт
66	Нечипуренко	1,0	0,5-асфальт 0,5-Переходное - гравийно-щебеночное
67	Аминовская	1,2	Переходное - гравийно-щебеночное
68	Батарейная	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
69	Белинского	0,96	Переходное - гравийно-щебеночное
70	Гоголя	0,9	Переходное - гравийно-щебеночное
71	Грушевая	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
72	Жуковского	0,7	Переходное - гравийно-щебеночное
73	Западная	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
74	Пер. Западный	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
75	Крылова	0,9	Переходное - гравийно-щебеночное
76	Коминтерна	0,25	Переходное - гравийно-щебеночное
77	Лермонтова	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
78	Островского	0,6	Переходное - гравийно-щебеночное

79	Пер. Обрывной	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
80	Подгорная	0,7	Переходное - гравийно-щебеночное
81	Пер. Подгорный	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
82	Павленко	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
83	Полевая	0,5	Переходное - гравийно-щебеночное
84	Поселковая	1,2	Переходное - гравийно-щебеночное
85	Стадионная	0,35	Переходное - гравийно-щебеночное
86	Фурманова	0,8	Переходное - гравийно-щебеночное
87	Хуторская	0,7	Переходное - гравийно-щебеночное
88	Чернышевского	0,45	Переходное - гравийно-щебеночное
89	Чапаева	0,45	Переходное - гравийно-щебеночное
90	Пер. Школьный	0,8	Переходное - гравийно-щебеночное
	п.Победа		
91	Дружбы	1,5	0,5-асфальт 1,0-Переходное - гравийно-щебеночное
92	Озерная	0,3	Переходное - гравийно-щебеночное
93	Западная	0,4	Переходное - гравийно-

			щебеночное
94	Родниковая	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
	х.Веселый		
95	Горная	0,25	Переходное - гравийно-щебеночное
96	Пенсионная	0,25	Переходное - гравийно-щебеночное
97	Лермонтова	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
98	Партизанская	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
99	Дачная	0,4	Переходное - гравийно-щебеночное
100	Садовая	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
101	Пер. Глухой	0,1	Переходное - гравийно-щебеночное
102	Низовая	0,45	Переходное - гравийно-щебеночное
103	Короткая	0,2	Переходное - гравийно-щебеночное
	Итого по поселению:		

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирских перевозок населения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Каменноостского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенного пункта.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Каменноостского сельского поселения.

Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Каменноостского сельского поселения и формированию условий для его роста.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Дальнейшее развитие автодорожной сети связано с конкретными производственными потребностями существующих, реконструируемых и проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий района.

Генеральным планом муниципального образования Каменноостское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов;
- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

Проектируемая транспортная схема поселения является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Каменноостского сельского поселения должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Каменноостского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной

активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Каменноостского сельского поселения

Современное состояние. Численность населения Каменноостского сельского поселения на 01.01.2020 года составляет 7270 человек .

Каменноостское сельское поселение входит в состав Майкопского района и включает в себя 3 населенных пункта.

Таблица 2. Характеристика населенных пунктов, входящих в состав Каменноостского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.
1	п. Каменноостский	7111
2	п.Победа	150
3	х.Веселый	9

Каменноостское сельское поселение относится к категории муниципальных образований с высокой численностью населения Населенный пункт относится к категории крупных населенных пунктов (свыше 5 тыс. чел).

2.1 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Каменноостского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.3 Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Каменноостского сельского поселения имеет грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков.

2.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого

показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

2.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2020 г. для Каменноостского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Поселковая транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Каменноостском сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Каменноостровского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным

требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный и водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Генеральным планом муниципального образования Каменноостское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов;

Проектируемая транспортная схема населенного пункта является органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании

общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1.Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2.Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении.

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Каменноостского сельского поселения.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2023 годов составляет 7550.0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 2450.0 тыс. рублей;

2022 год – 2500.0 тыс. рублей;

2023 год – 2600.0 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица №3

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции и содержанию объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2021	2022	2023
2	4	6	7	8
Уличное освещение	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»	929.51	950.0	1 020.0
Кадастровые работы по подготовке межевых планов в отношении земельных участков под размещение автодорог местного значения, топосъемка.	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»	56.94	57.0	70.0
Ямочный ремонт, автомобильных дорог местного значения	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»	863.55	893.0	910.0
Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, обустройство тротуаров	Администрация МО «Каменноостское сельское поселение»	600.0	600.0	600.0
ИТОГО:		2 450.0	2 500.0	2 600.0

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Каменноостского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2.Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Каменноостского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Каменноостское сельское поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Администрации МО «Каменноостское сельское поселение».